

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Експлоатација и управљање путевима**
Број кандидата који се бирају: **1 (један)**
Број пријављених кандидата: **1 (један)**
Имена пријављених кандидата:
1. **Др Марина М. Миленковић, маг. инж. саобраћаја**

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Марина (Мирослав) Миленковић**
- Датум и место рођења: **29.04.1989. године, Прокупље, Република Србија**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Експлоатација и управљање путевима**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2012. године**

Мастер:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2014. године**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Безбедност друмског саобраћаја**

Магистеријум:

- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2020. године**
- Наслов дисертације: **"Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине"**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Експлоатација и управљање путевима**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 2013. - **Сарадник у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2015. - **Асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2018. - **Асистент (реизбор), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**

3) Испуњени услови за избор у звање _____ ДОЦЕНТА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
①	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	5.00
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4.74
③	Искуство у педагошком раду са студентима	7 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Није применљиво
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Члан комисија за одбрану 24завршна рада и 2 мастер рада

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
⑥	Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира	8 2 M21 2 M22 4 M23	<u>Категорија M21</u> [1] Milenković, M., Stepanović, N., Glavić, D., Tubić, V., Ivković, I., & Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. <i>Journal of Environmental Management</i>, 258, doi:10.1016/j.jenvman.2019.110007, ISSN: 0301-4797, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₈=4,865). [2] Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., & Milenković, M. (2016). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour. <i>Safety Science</i>, 82, 1-8, doi: 10.1016/j.ssci.2015.08.016, ISSN: 0925-7535, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₆=2,246). <u>Категорија M22</u> [3] Milenković, M., Glavić, D., & Maričić, M. (2019). Determining factors affecting congestion pricing acceptability. <i>Transport Policy</i>, 82(C), 58-74. doi: 10.1016/j.tranpol.2019.08.004, ISSN: 0967-070X, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₈=3,190).

		[4] Glavić, D., Mladenović, M. N., & Milenković, M. (2019). Decision Support Framework for Cycling Investment Prioritization. <i>Journal of Advanced Transportation</i>, 2019. doi: 10.1155/2019/7871426, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₈=1,983). Kareropuja M23 [5] Milenković, M., Glavić, D., & Mladenović, M. N. (2018). Decision-support framework for selecting the optimal road toll collection system. <i>Journal of Advanced Transportation</i>, 2018. doi: 10.1155/2018/4949565, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₇=1,102). [6] Glavić, D., Milenković, M., Nikolić, M., & Mladenović, M. N. (2017). Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia. <i>Transportation Planning and Technology</i>, 41 (2), 1-16, doi: 10.1080/03081060.2018.1407512, Print ISSN: 0308-1060, Online ISSN: 1029-0354, Publisher: Taylor and Francis Group (IF₂₀₁₆=0,474). [7] Trpković, A., Milenković, M., Vujanić, M., Stanić, B., & Glavić, D. (2017). The Crossing Speed of Elderly Pedestrians. <i>PROMET-Traffic&Transportation</i>, 29(2), 175-183, doi: 10.7307/ptt.v29i2.2101, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430). [8] Glavić, D., Mladenović, M., Stevanovic, A., Tubić, V., Milenković, M., & Vidas, M. (2016). Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia. <i>PROMET-Traffic&Transportation</i>, 28(4), 415-424, doi: 10.7307/ptt.v28i4.1980, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430).
--	--	--

7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	28 22 M33 6 M63	Категорија M33 [1] Glavić, D., & Milenković, M. (2019). Electric micro mobility vehicles – technologies, opportunities, assessment and forecast. <i>Proceedings of the 7th International Conference “Towards a Humane City”</i>, 199-205, Novi Sad, Serbia, 6.-7. December, 2019., ISBN 978-86-6022-230-7, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences. [2] Glavić, D., Milenković, M., & Pavlović, M. (2018). Ekonomsko vrednovanje “green mobility” projekata - biclistička infrastruktura. <i>Zbornik radova XII Konferencije o tehnikama saobraćajnog inženjerstva</i>, 271-276, Vrnjačka banja, Srbija, 18.-19. Oktobar, 2018, ISBN 978-86-7395-392-2, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet. [3] Glavić, D., Milenković, M., Trpković, A., Vidas, M., & Mladenović, M. (2017). Assessing sustainability of road tolling technologies. <i>Proceeding of the AIIT International congress on transport infrastructure and systems - TIS</i>, 803-810, Rome, Italy, 10. - 12. April, 2017., ISBN 978-1-138-03009-1, Taylor & Francis Group. [4] Milenković, M., Glavić, D., & Kocić, A. (2018). Analysis of users’ attitudes on the introduction of congestion pricing in Belgrade. <i>Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society</i>, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University “St. Kliment Ohridski [5] Glavić, D., Milenković, M., Malenkovska Todorova, M., & Petković, M. (2018). Analysis of users’ attitudes about the toll collection system in the Republic of Macedonia. <i>Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society</i>, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University “St. Kliment Ohridski”. [6] Glavić, D., Milenković, M., & Pavlović, R. (2017). Transport demand management through new
---	---	-----------------------	---

		congestion pricing - mobility credits. <i>Proceedings of the VI International conference "Towards a Humane City"</i>, 379-384, Novi Sad, Serbia, 26. - 27. October, 2017., ISBN 978-86-7892-962-5, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences. [7] Glavić D., Milenković M., & Mladenović M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. <i>Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society</i>, 79-88, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski". [8] Glavić D., & Milenković M. (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. <i>Proceedings of the II Serbian Road Congress</i>, 562-568, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia "Via-Vita". [9] Glavić D., & Milenković M. (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. <i>Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications</i>, 116-124, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, 2013., ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering. [10] Glavić, D., & Milenković, M. (2018). Decision-support framework for prioritization in implementation of the bicycle path sections. <i>Proceedings of the IV International conference on decision support system technology & Promethee days</i>, Heraklion, Greece, 22. - 25. May, 2018., ISBN 978-2-917490-29-7, EURO Working Group on Decision Support Systems [11] Glavić, D., Milenković, M., & Mladenović, M. (2016). Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. <i>Proceedings of the 28th European Conference on Operational Research</i>, Poznan, Poland, 3. - 6. July, 2016., EURO - The Association of European Operational Research Societies.
--	--	---

		[12] Trpković, A., Stanić, B., Glavić, D., & Milenković, M. (2016). Improvements of road infrastructure and signalization according to “ADAS” requirements. <i>Proceedings of the III International conference on traffic and transport engineering – ICTTE</i>, 894-899, Belgrade, Serbia, 24. - 25. November, 2016., ISBN 978-86-916153-3-8, City Net Scientific Research Center Ltd, Belgrade, Serbia. [13] Milenković, M., Glavić, D., Tubić, V., & Trpković, A. (2016). Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety. <i>Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society</i>, 217-225, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University “St. Kliment Ohridski”. [14] Tubić, V., Milenković, M., Glavić, D., & Vidas, M. (2016). Exceeding speed limits on two-lane state roads in Serbia - A general analysis. <i>Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community</i>, 31-43, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia. [15] Vidas, M., & Milenković, M. (2016). Recording traffic flow speed changes on two lane roads using GPS device. <i>Proceedings of the II Serbian Road Congress</i>, 499-506, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia “Via-Vita”. [16] Tubić, V., Vidas, M., Glavić, D., & Milenković, M. (2016). Access control – Access policy. <i>Proceedings of the V International Conference - Road safety in local community</i>, 27-35, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 27. - 28. October, 2016., Traffic Safety Agency, Republic of Srpska. [17] Trpković, A., Milenković, M., Stanić, B., & Glavić, D. (2016). Older pedestrians speed on urban crossings, <i>Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community</i>, 305-315, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-
--	--	--

		371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia. [18] Glavić, D., Milenković, M., & Trifunović, A. (2014). Cost-benefit and cost-effectiveness analysis of winter maintenance. <i>Proceedings of the II Serbian Road Congress</i>, 462-470, Belgrade, Serbia, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia "Via-Vita". [19] Čičević, S., Glavić, D., Trifunović, A., & Milenković, M. (2014). Assessment of drivers knowledge about safe behaviors on roundabouts. <i>Proceedings of the II Serbian Road Congress, 1005-1013, Belgrade, Serbia</i>, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia "Via-Vita". [20] Milenković, M., Maslač, M., & Trifunović, A. (2014). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalised intersections. <i>Proceedings of the IX International Conference - Road safety in local community</i>, 143-148, Zajecar, Serbia, 9. - 11. April, 2014., ISBN 978-86-7020-275-7, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia. [21] Milenković, M. (2013). The research of young drivers' attitudes from the aspect of traffic safety. <i>Proceedings of the VIII International Conference - Road safety in local community</i>, 115-120, Valjevo, Serbia, 18. - 20. April, 2013., ISBN 978-86-7020-249-8, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia. [22] Glavić D., & Milenković M. (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. <i>Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications</i>, 116-124, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering. <u>Категорија М63</u> [23] Степановић, Н., Тубић, В., & Миленковић, М. (2019). Ефекти примене електричних возила на
--	--	---

		животну средину. <i>Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина</i>, Врњачка бања, Србија, 23.-25. Октобар, 2019., Српско друштво за путеве "VIA VITA", 34-45. [24] Миленковић, М., Главић, Д., Коцић, А., & Петковић, М. (2017). Преглед трошкова и ефеката који се остварују увођењем наплате загушења. <i>Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина</i>, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 129-138. [25] Главић, Д., Миленковић, М., Тадић, К., & Дамњановић, О. (2017). Позитивни и негативни примери увођења наплате загушења, <i>Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина</i>, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 139-150. [26] Главић, Д., Миленковић, М., Петковић, М., & Коцић, А. (2017). Анализа утицаја система наплате путарине на околину, <i>Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина</i>, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 167-176. [27] Главић, Д., Миленковић, М., Орестијевић, Ј., & Томић, Н. (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. <i>Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина</i>, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 34-43. [28] Миленковић, М., Главић, Д., & Николић, М. (2015). Одређивање броја и локација база за зимско одржавање путева – Студија случаја путне мреже Расинског округа“, 294-297. <i>Зборник радова са XLII симпозијума о операционим истраживањима</i>, Сребрно језеро, Србија, 15. - 18. септембар, 2015., Математички Институт САНУ.
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	Није применљиво

9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	16	- учешће на пројекту: „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002)“, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, (2018-2020). - учешће на пројекту: „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-A5 (Е761) у Мрчајевцима“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. год. - учешће на пројекту: „Утврђивање функционалне зависности између ефикасности саобраћаја и просторне расподеле саобраћајних незгода на мрежи државних путева Републике Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019. год. - учешће на пројекту: „Анализа прекорачења брзина на државним путевима првог реда у Републици Србији“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. год. - учешће на пројекту: „Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. - учешће на пројекту: „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет-Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. - учешће на пројекту: „Управљање брзинама на територији града Београда“, Секретаријат за саобраћај, Београд, Саобраћајни факултет -

			Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. - координатор на пројекту: Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима“, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2016. год. - учешће на пројекту: „Студија оправданости затвореног система наплате путарине на аутопуту Нови Сад-Суботица“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Шидпројект, 2016. год. - учешће на пројекту: „Студија оправданости пута Нови Сад - Рума“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. год. - учешће на пројекту: Transport Study for the Danube Macro-Region, Study prepared for the European Investment Bank, TRT Trasporti e Territorio, Milan, Italy, 2016. год. - учешће на пројекту: Утврђивање утицаја путних и саобраћајних карактеристика на број саобраћајних незгода за путну мрежу Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2015. год. - учешће на пројекту: „Traffic Study for Sarajevo-Foča-Hum road“, AECOM-United Kingdom and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina), 2015 год. - учешће на пројекту: „Feasibility Study for Motorway Glamocani-Banja Luka-Mrkonjic Grad“, Sinohydro Corporation Limited, Beijing, P.R, China and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina)., 2014.-2015. год. - учешће на пројекту: Feasibility Study for road link S1 (link from road Budva-Tivat to road Jaz-Budva)“, SIMM ingeneering, Crna Gora, 2014. год.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво

12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		Није применљиво
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		Није применљиво
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		Није применљиво
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		Није применљиво
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		Није применљиво

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.

2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

***Напомена:** На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

1. Стручно-професионални допринос

- (1.) Члан уредништва научно-стручног часописа „Пут и саобраћај“ Српског друштва за путеве “VIA-VITA“ од 2016. године;
- (2.) Члан организационог одбора XII конференције са међународним учешћем о ТЕхникама Саобраћајног Инжењерства од 2018. године; Учесник на више научних скупова националног и међународног значаја;
- (3.) Члан комисија за оцену и одбрану 24 завршна рада и 2 мастер рада;
- (4.) Као коаутор учествовала је на изради 14 студија и у једној је била руководица;

2. Допринос академској и широј заједници

- (1.) Била је члан централне пописне комисије Саобраћајног факултета; Била је задужена за проверу усклађености програма у поступку акредитације 2020. године;

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- (2.) Била је ангажована у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“, у школској 2016/2017. години;

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу претходно приказане анализе документације, Комисија констатује да кандидат др Марина Миленковић, магистар инжењерства, саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат др Марина Миленковић одржала је приступно предавање на Саобраћајном факултету које је Комисија оценила са просечном оценом 5 (на скали од 1 до 5) и у свом досадашњем научном и стручном раду показала је висок ниво посвећености и одговорности.

У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат др Марина Миленковић, магистар инжењерства, саобраћаја, буде изабрана у звање доцента за ужу научну област *Експлоатација и управљање путевима*, на одређено време од 5 (пет) година, са пуним радним временом.

У Београду, 01.09.2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Драженко Главић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Горан Младеновић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет